

INCIDENTI STRADALI

Focus su Italia e Milano con
anno di riferimento il 2022



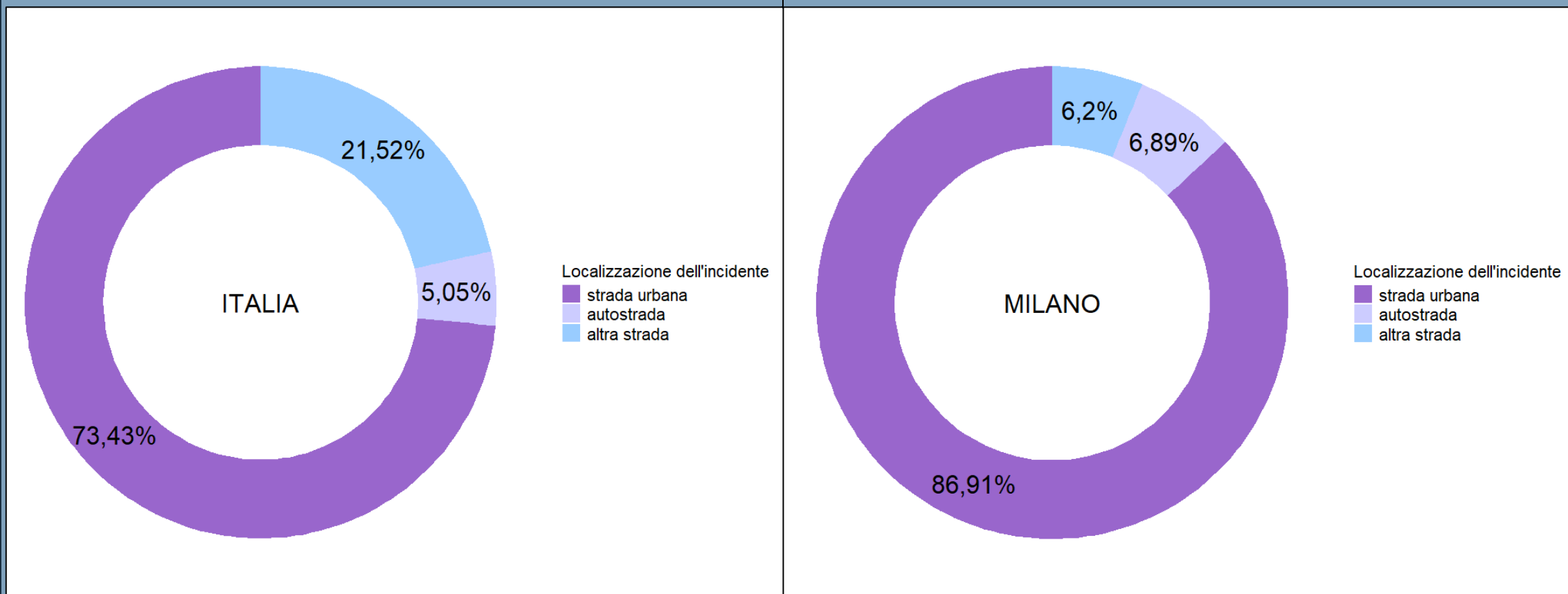
A cura dell'Ufficio Studi Confcommercio MI LO MB

Incidenti stradali - 2022

Il 2022 ha registrato un aumento degli incidenti stradali e di conseguenza ha visto anche una crescita del numero di morti e feriti rispetto al 2021.

Nel 2022 il numero di incidenti stradali in Italia ammontava a 165.889, ripartiti nel seguente modo:

Il numero di incidenti stradali nella Città Metropolitana di Milano nel 2022 ammontava a 12.613, ripartiti nel seguente modo:



Fonte Istat

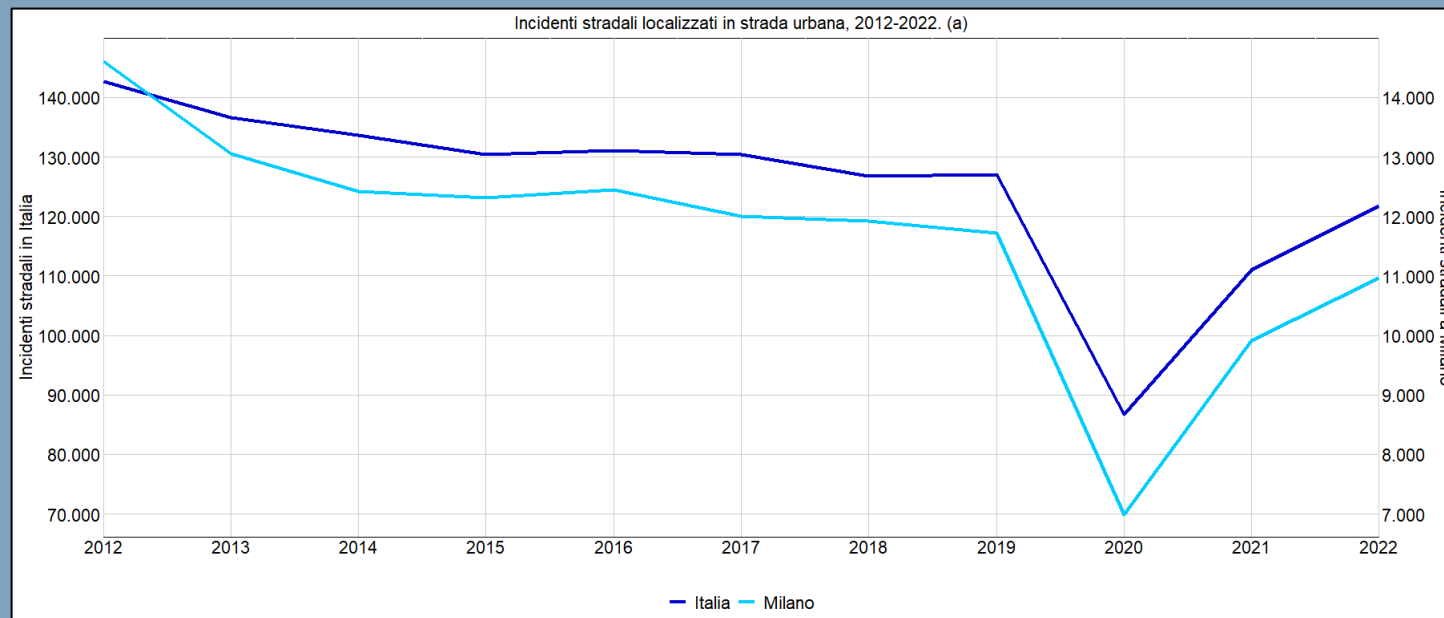
Sia in Italia che nella Città Metropolitana di Milano ad avere un peso nettamente maggiore sul totale degli incidenti stradali sono quelli avvenuti su strada urbana. Nella Città Metropolitana di Milano il dato sugli incidenti su strada urbana è di 13 punti percentuali superiore al dato nazionale. Secondo l'Osservatorio Europeo della Sicurezza Stradale, il tasso di mortalità per incidenti stradali in Italia è stato di 5,4 per 100.000 persone nel 2022.

Incidenti stradali su strade urbane, Serie storica 2012-2022

Istat ha rilevato che nel corso del 2022 il numero di sinistri avvenuti su strada urbana in Italia è stato pari a 121.818, in diminuzione del 14,6% rispetto al 2012 (per un confronto a 10 anni) e del - 6,6% sul 2017 (in un confronto a 5 anni). Ponendo l'attenzione sul triennio 2020-2022, si assiste a un aumento crescente degli incidenti: +27,9 nel 2021 sul 2020 (anno in cui però ci furono le pesanti limitazioni date dal lockdown) e +9,7 nel 2022 sul 2021. Da evidenziare anche un +5,5% di morti registrati su strade urbane nel confronto tra il 2022 e il 2021.

Situazione analoga, riduzione nel confronto tra il 2022 con il 2012 e il 2017 e aumenti nel triennio 2020-2022, si è registrata a Milano che nel 2022 ha contato 10.962 incidenti stradali su strada urbana:

$\Delta 2022/2012$: -25% $\Delta 2021/2020$: +41,8%
 $\Delta 2022/2017$: -8,7% $\Delta 2022/2021$: +10,6%



Fonte Istat

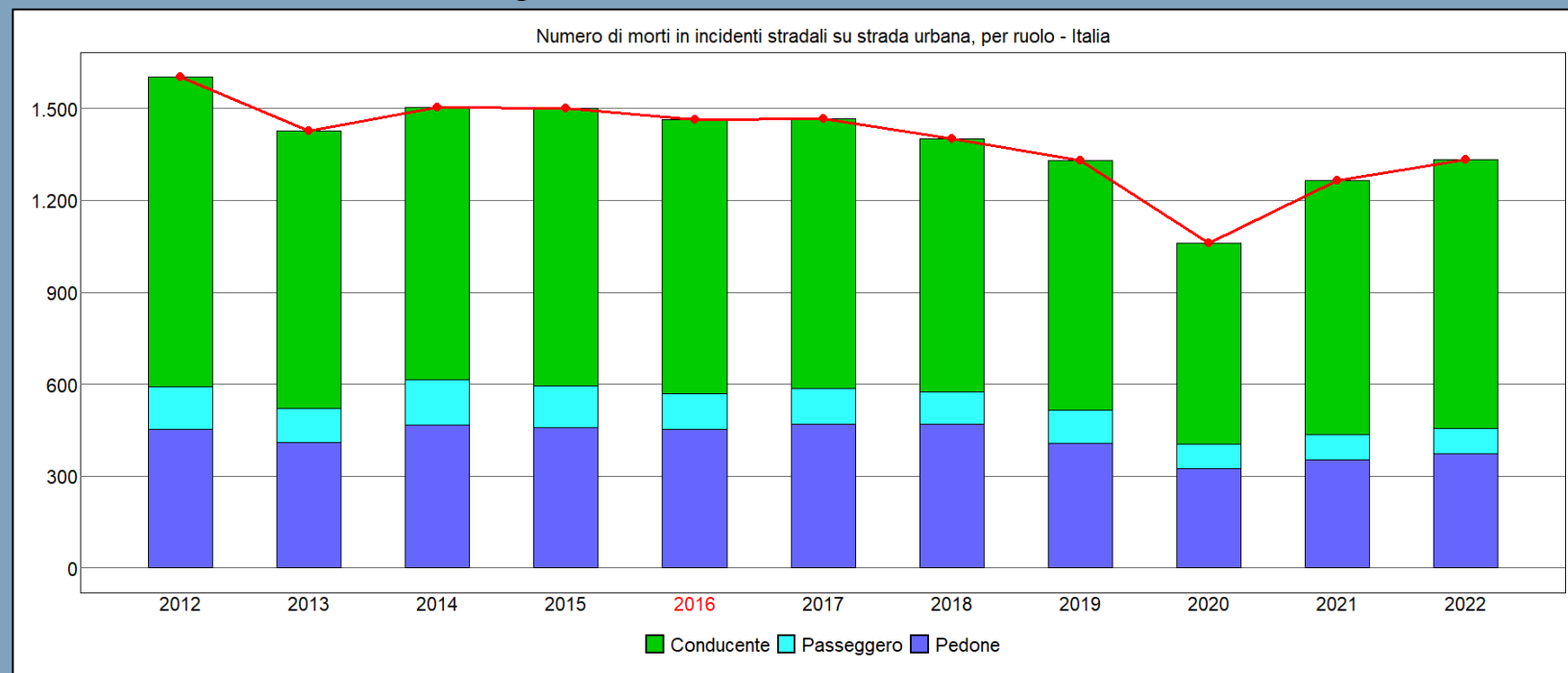
Il reato di omicidio stradale

Nel corso della XVII legislatura il Parlamento italiano ha approvato la legge n.41 del 23 marzo 2016, volta a introdurre nel codice penale i reati di omicidio stradale e di lesioni personali stradali, stabilendo che se si causa la morte di qualcuno per propri comportamenti errati alla guida questo risulta a tutti gli effetti come un omicidio. Le pene sono state inasprite su tre varianti:

- Da 2 a 7 anni quando la morte viene causata violando il codice della strada
- Da 5 a 10 anni nel caso l'omicida venga trovato con un tasso alcolemico superiore a 0,8 g/l o nel caso in cui l'incidente sia causato da gravi violazioni del codice stradale (es. guida contro mano, eccesso di velocità, sorpassi a rischio ecc...)
- Da 8 a 12 anni quando si uccide qualcuno alla guida con un tasso alcolemico superiore a 1,5 g/l o sotto l'effetto di droghe

Nella legge si è anche previsto un aumento di pena da un terzo a due terzi in caso di fuga del conducente colpevole di aver causato il sinistro oltre alla revoca della patente da un minimo di 5 a un massimo di 30 anni, a seconda della gravità dell'omicidio stradale commesso.

Nel grafico vengono rappresentati i numeri di morti nel decennio 2012-2022 su strada urbana, differenziati per ruolo. Si nota che dal 2016 (in rosso), anno in cui è stata approvata la legge, si è registrato un calo delle morti, ovviamente più accentuato nel 2020, anno del Covid. Anche a livello generale c'è stata una riduzione del -4,2% di morti sulle strade tra il 2016 e l'anno precedente. A dimostrare che – almeno nel primo periodo – la legge ha funzionato da deterrente.

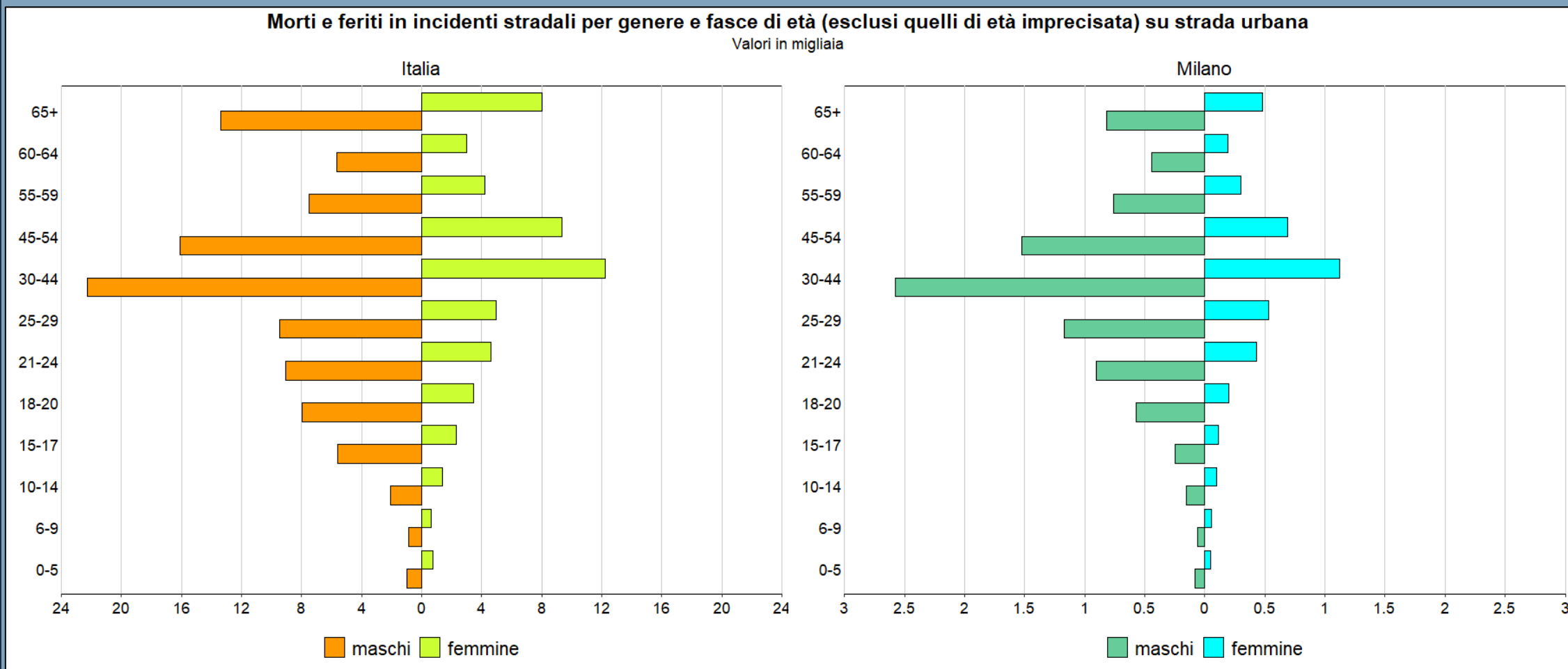


Fonte Istat

Morti e feriti – piramide dell'età, per genere

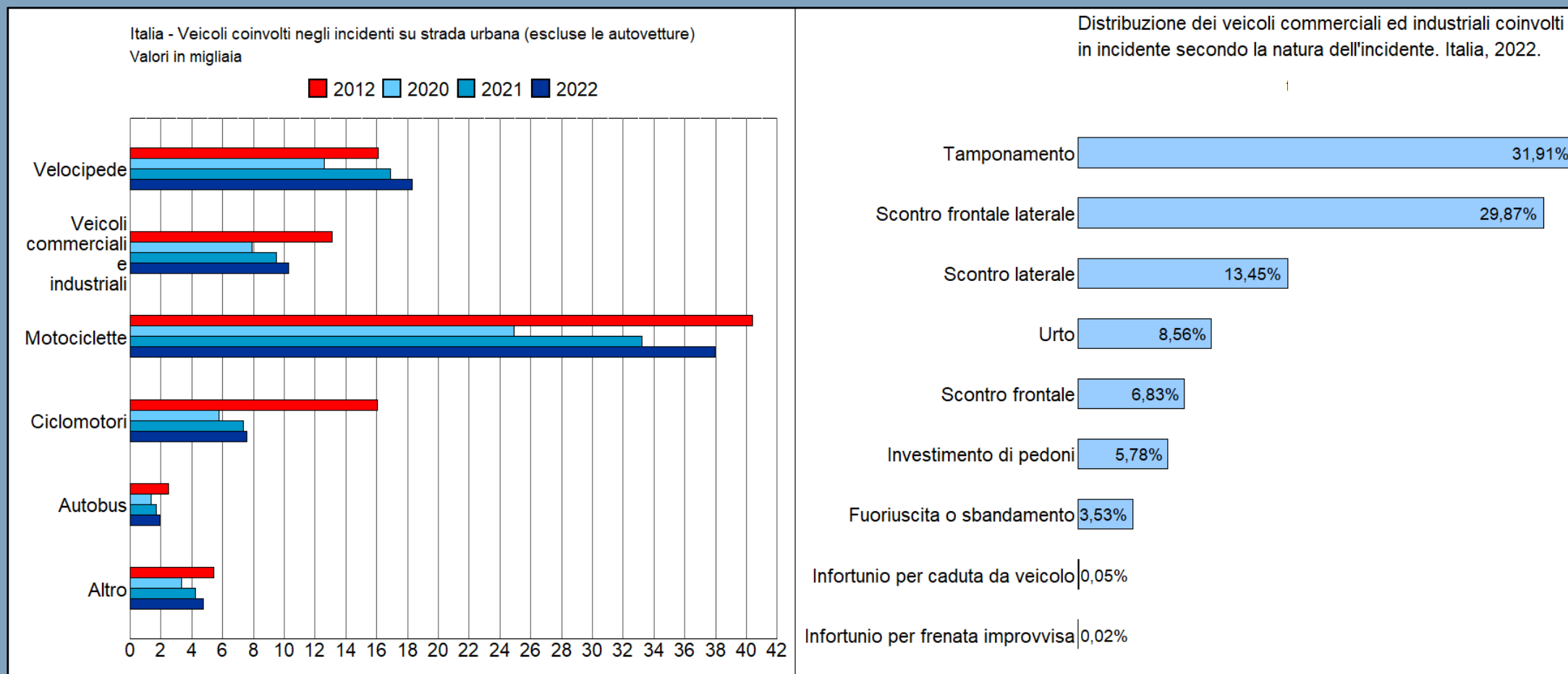
Nel corso del 2022 il numero totale di morti e feriti su strada urbana in Italia è stato pari a 157.267; la percentuale di morti si aggira intorno allo 0,8%.

A Milano, nel 2022 si è arrivati a 13.647 tra morti e feriti, il numero di morti era pari allo 0,4% del totale. Sia a livello nazionale che milanese la fascia d'età dove si registrano più morti e feriti è quella tra i 30 e i 44 anni, con una forte preponderanza del genere maschile.



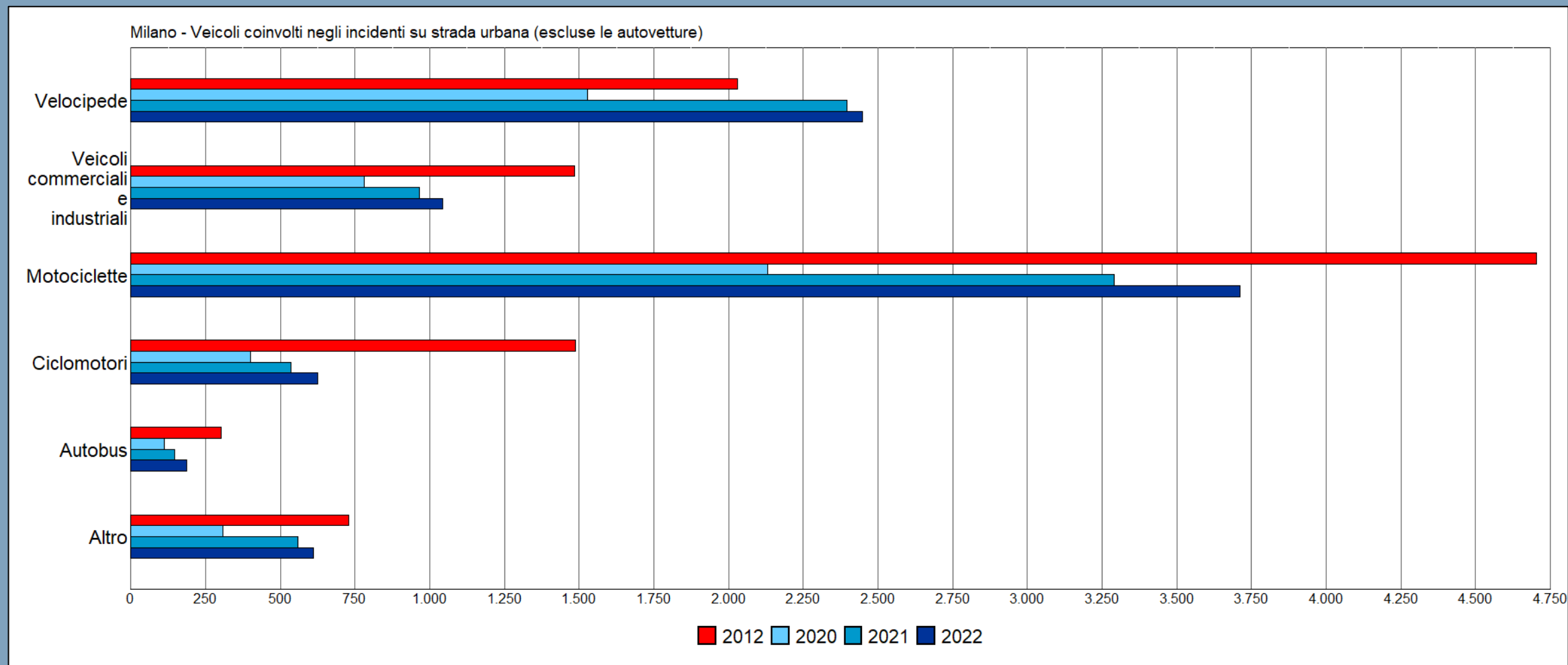
Italia – Veicoli coinvolti in incidenti su strada urbana

Dal 2020 al 2022 in Italia si è registrato un aumento di veicoli coinvolti negli incidenti stradali su strada urbana, per tutte le tipologie di veicolo. In particolare le autovetture (non presenti nel grafico) che da 99.160 coinvolte in incidenti su strada urbana nel 2020 sono passate a 139.683 nel 2022 (+41%). Confrontando gli estremi del decennio 2012-2022, il numero di autovetture coinvolte in incidenti stradali su strada urbana è diminuito del 29%. Nel secondo grafico vengono riportate le tipologie di sinistri più frequenti, in cui sono stati coinvolti i veicoli commerciali e industriali in Italia. Mentre complessivamente tra i comportamenti errati alla guida, le prime tre cause di incidenti sono date distrazione, mancato rispetto della precedenza, eccesso di velocità (queste tre cause rappresentano il 38% dell'intero totale).



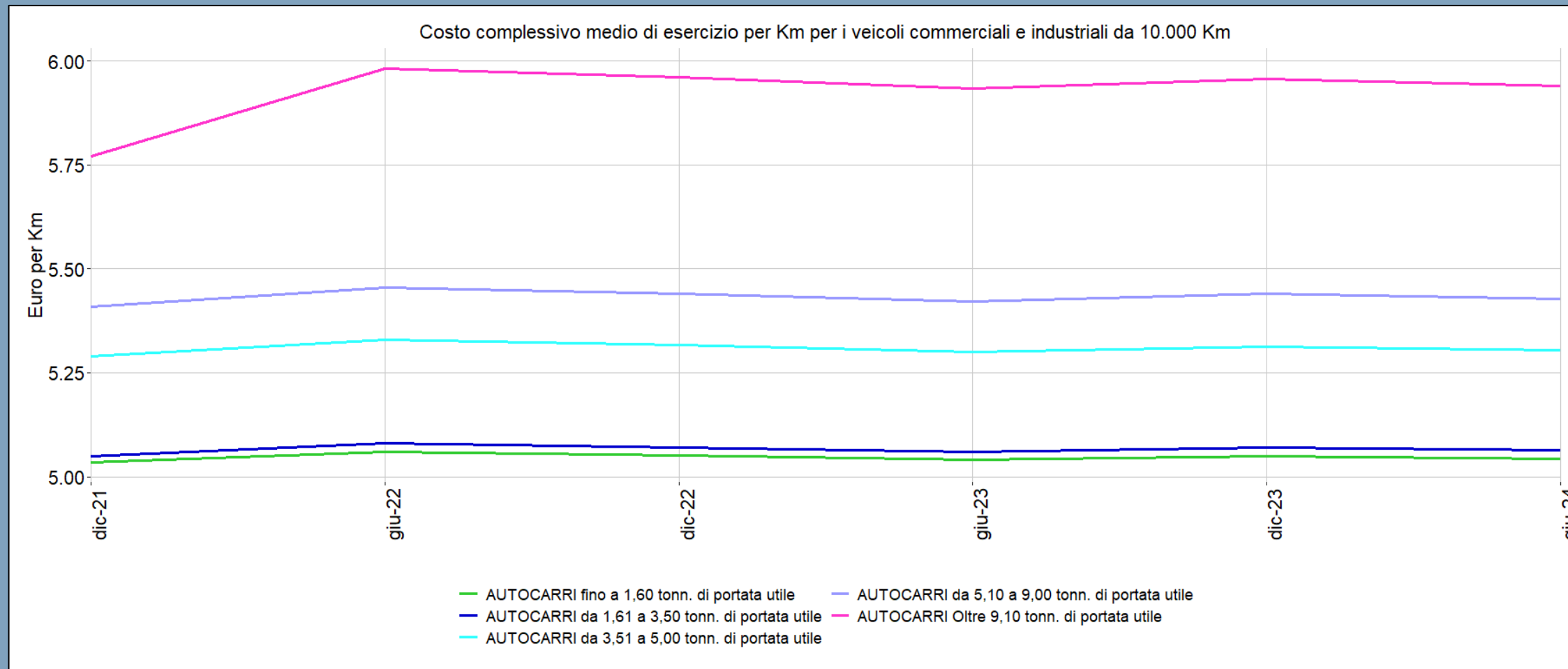
Milano – Veicoli coinvolti in incidenti su strada urbana

Dal 2020 al 2022 anche a Milano si è registrato un aumento di veicoli coinvolti negli incidenti stradali su strada urbana, per tutte le tipologie di veicolo. In particolare le autovetture (anche qui non presenti nel grafico) che da 6.912 coinvolte in incidenti su strada urbana nel 2020 sono passate a 10.965 nel 2022 (+59%). Rispetto al 2012, nel 2022 il numero di autovetture coinvolte in incidenti stradali su strada urbana è diminuito del 18%.



Italia – Costi complessivi medi per veicoli commerciali e industriali (che hanno percorso 10.000 Km)

Nel corso dei sei semestri di riferimento, si denota un andamento piuttosto lineare dei costi complessivi medi di esercizio per Km per tutte le tipologie di autocarri, ad eccezione del costo complessivo medio per gli autocarri oltre le 9,10 tonnellate di portata utile che dal secondo semestre 2021 al primo semestre 2022 hanno registrato un aumento del 4%.



Fonte ACI